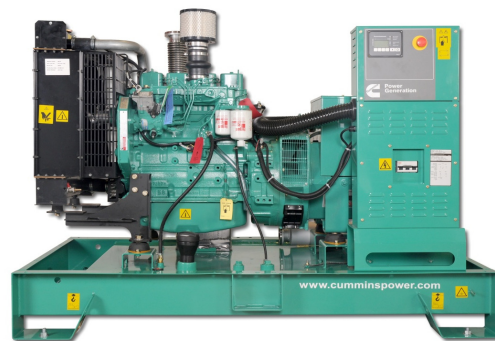


Grupos Electr6genos accionados por Motor Diesel



C100D6

Our energy working for you.™



Características do Grupo Electr6geno

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.
Filtro de aceite y filtro de combustible con separador de agua y valvula de drenaje del aceite lubricante incorporados.
Motor de arranque el6ctrico y alternador 12 Vcc.
Gobernador mecánico.
Filtro de aire para ambientes normales.
Alternador con rodamiento 6nico.
Batería montada en el chasis del grupo electr6geno.
Motor, alternador, chasis y caja de control.
color: Verde Munsell Jade.
Radiador y protecci3n - color: Negro.
Embalaje en filme pl1stico retr1ctil.
Manual de Operaci3n y Mantenimiento.
Juego Standard de Etiquetas y adhesivos de seguridad.
Tanque en el chasis del grupo electr6geno.

Opcional

PMG (Excitatriz de Imán Permanente)
Proporciona energía al regulador electr6nico de tensi3n independiente de la tensi3n de salida del alternador. Esto permite mejor desempe1o en el arranque de motores y mejor acci3n ante el efecto de arm3nicos inducidos por las cargas no lineales.

Garantía Standard

Garantía de 2 a1os (Standby) o 1 a1o (Prime)

Opciones de Escape

Silenciador - Industrial 9 dB(A)
Silenciador - Crítico 29 dB(A)

Garantía

Garantía extendida de 5 a1os (Standby)
Garantía extendida de 2 a1os o 6000 horas (Prime Power)

Consumo de combustible

Potência Nominal	Standby				Prime			
	125 kVA		100 kW		113 kVA		90 kW	
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	28	22	16	10	26	20	14	9

Observaci3n

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISO-3046 en las siguientes condiciones:

Presi3n Barom6trica = 100 kPa (29.53 in Hg)

Altitud sobre el nivel del mar = 110 m (316 ft)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)

Humedad relativa = 30%

Rendimiento del Grupo Electr6geno

Regulaci3n de Tensi3n

La tensi3n de salida ser1 mantenido dentro de $\pm 1,0\%$ en las siguientes condiciones:

- Factor de potencia entre 0,8 e 1,0
- Con cualquier nivel de carga (desde sin carga a carga plena).
- Con caída de revoluci3n de hasta 4,5%

Regulaci3n de Frecuencia

Is3crona bajo cargas variables desde sin carga a carga plena cuando el gobernador electr6nico es incorporado.

Variaci3n Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a $\pm 0,25\%$ de su valor nominal para cargas constantes desde sin carga a carga plena.

Según Normas

To BS4999/5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,
ISO 3046 y ISO 8528

Opciones del Grupo Electr6geno

Opcionales

Precalentador
Cargador de Batería
Control de Transferencia - GTEC
Cabina Insonorizada
Gobernador eletr6nico
Tanque externo de combustible
Filtro de aire Heavy Duty

Especificaciones del alternador

Tipo

Rodamiento 6nico, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protecci3n a prueba de goteo.
Clase de Aislaci3n H, Grado de Protecci3n IP 23.
Impregnado al vacío.
Sistema de enfriamiento IC 01.
Devanado de amortiguaci3n totalmente interconectado.
Excitatriz de CA y unidad rectificadora rotativa.
Devanado del estator con revestimiento Epoxy.
Rotor y excitatriz impregnados con resina de poliéster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y ácidos.
Rotor balanceado dinamicamente BS 5625 grado 2.5.
Rodamiento blindado, con lubricaci3n permanente.
Rotor enrollado en camadas y con cuña mecánica.

Excitatriz

Capa triple de barniz poliéster resistente a aceites y ácidos y revestido con barniz anticondensaci3n

Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las arm3nicos y mejorar la capacidad de paralelismo.
Acople del motor/alternador garantiza alineaci3n perfecta.

Conexiones de Tensi3n - 60 Hz

480/277 V 380/220 V 220/127 V
440/254 V 240/139 V 208/120 V
416/240 V

Datos Técnicos

Modelo	C100D6	Regulación de tensión del alternador	± 1,0%
Clasificación Standby	125 kVA / 100 kW	Clase de aislación del alternador	H
Clasificación Prime	113 kVA / 90 kW	Protección IP	IP 23
Fabricante del Motor	Cummins	Consumo de combustible(Standby)	28 l/h
Modelo del Motor	6BT 5.9-G6	Consumo de combustible (Prime)	26 l/h
Cilindros	6 cilindros	Capacidad de aceite del sistema de lubricación	16,4 l
Tipo de motor	en línea	Capacidad de líquido de enfriamiento (solamente el motor)	9,1 litros
Gobernador Estándar/Clase	Mecánico	Capacidad de líquido de enfriamiento (motor + radiador)	22,8 litros
Aspiración y esfriamiento	Turbocomprimido	Temperatura del escape (Prime)	513°C
Diámetro y curso	102 mm x 120 mm	Flujo de los gases de escape (Prime)	373 l/s
Tasa de compresión	16,5 : 1	Contapresión máxima de los gases de escape	76 mm Hg
Cilindrada	5,88 litros	Flujo de aire del radiador	3,38 m³/s
Arranque / Min °C	No auxiliado / -12°C	Admisión de aire	150 l/s
Capacidad de la batería	100 A/h	Apertura mínima de aire para el ambiente	0,7 m²
Potencia Bruta del Motor - Standby	127 kWm	Apertura mínima de descarga	0,5 m²
Potencia Bruta del Motor - Prime	115 kWm	Calor irradiado por el motor (Prime)	18 kWm
Velocidad	1800 rpm	Capacidad del tanque incorporado en chasis	250 litros

STANDBY POWER RATING (ESP)

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528.

PRIME POWER (PRP)

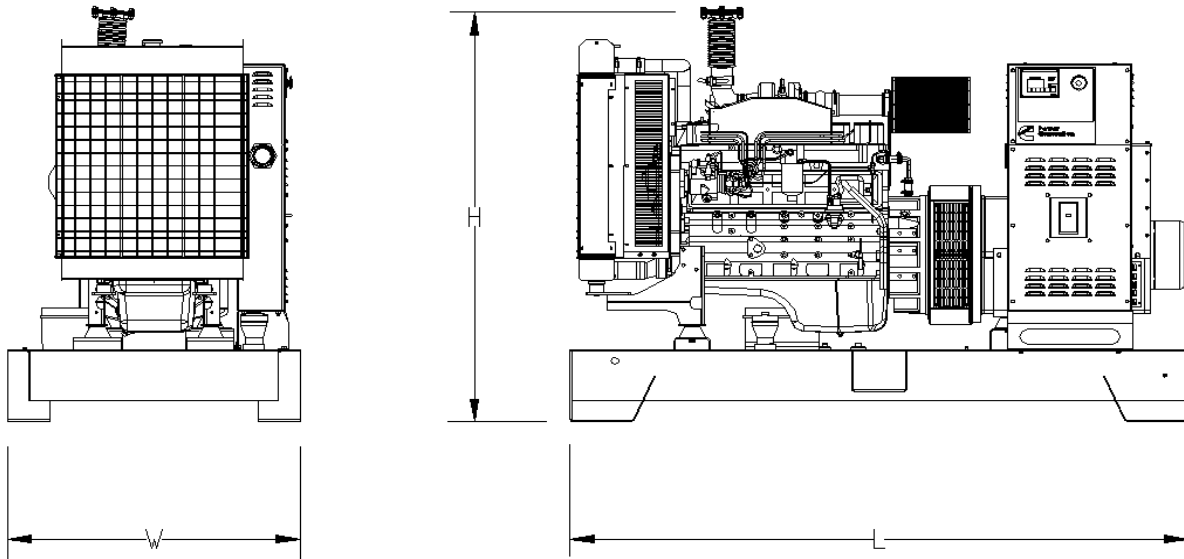
El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un período de una hora dentro del período de 12 horas de operación.

Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperature ambiente: 27°C

- Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros

- Humedad relativa: 60%



*Lo esquema sólo tienen una función ilustradora. Consulte la esquema descriptivo del modelo si necesita una representación exacta de este modelo

Dimensiones y Pesos

Grupo Electrogeno	Longitud (mm) L	Anchura (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso humedo ¹ del grupo (kg)
Sin Atenuación	2220	1050	1572	1135	1388
Cabina - F190	3145	1090	1865	1672	1925

¹El peso humedo representa un equipo con oleo, liquido de enfriamiento e combustible.



Cummins Brasil Ltda.
Rua Jati, 310 - Cumbica
Guarulhos - SP - Brasil
CEP: 07180-900
Teléfono: (55 11) 2186-4195
www.cumminspower.com.br

the
Power
of One

Consulte su distribuidor para más información

